

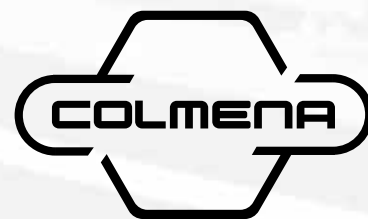
CONSORCIO
METALÚRGICO
NACIONAL
S.A.S.

FICHA TÉCNICA

BARRERAS DE SEGURIDAD

BARRERA DE SEGURIDAD DEFORMABLE LATERAL

CERTIFICADO SEGÚN LA NORMA EN 1317-5 · 1608 CPR P090
PARA TERRAPLÉN NIVEL DE CONTENCIÓN N2 REV. 10/15 BC EA



ACERO EN EVOLUCIÓN

VR **02**

NÚMERO DE CONTROL: 950-10-F-11

tuboscolmena.com

 **facebook**
@TubosColmena

 **YouTube**
Tubos Colmena

 **Twitter**
@TubosColmena



FICHA TÉCNICA - NÚMERO DE CONTROL: 950-10-F-11



CONSORCIO
METALÚRGICO
NACIONAL
S.A.S.

ACERO EN EVOLUCIÓN

BARRERAS DE SEGURIDAD

BARRERA DE SEGURIDAD DEFORMABLE LATERAL

CONSORCIO METÁLÚRGICO NACIONAL S.A.S.



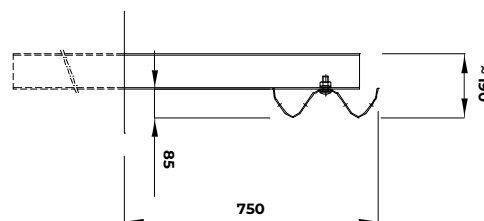
Tubos **COLMENA** S.A.S. es una empresa responsable y consciente de las dificultades de nuestro país en la industria del acero, por lo cual ha centrado esfuerzos en promover e impulsar el desarrollo y manipulación de la estructura metálica, con una política centrada en la optimización de los productos y soluciones actuales, fomentando mayor competitividad y eficiencia en obra.

CARACTERÍSTICAS



Código de producto	BTN2BRL059	
Altura sobre el Suelo	(mm)	750 ± 20
Profundidad de fijación	(mm)	1005
Ancho total	(mm)	190
Distancias entre postes	(mm)	3000
Longitud mínima sugerida	(m)	49,5 + elementi d'estremità (1)
Calidad del acero	S235JR / S275JR / S355JR	
Galvanizado	EN ISO1461	

2 N.TU - brl.59 dis. 050-A372 /00



RENDIMIENTOS



Nivel de Contención "Lc"	kJ	86,48 ⁽²⁾	Nivel de Seguridad del Impacto
Índice de Severidad de Aceleración "ASI"		0,8	A
Velocidad Teórica de impacto de la cabeza "THIV"	Km/h	24,0	
Ancho de Trabajo "WN"(3)	m	Vehículo Pesado 1,3 / W4 (0,8)	Vehículo Ligero 0,5 / W1
Deflexión Dinámica "DN"	m	Vehículo Pesado 1,2 (0,8)	Vehículo Ligero 0,4 (0,3)
Intrusión normalizada del vehículo "VI N"	m	Vehículo Pesado -	Ángulo de Balanceo v.p. (4) 18.1°
Longitud de barrera del tracto deformado	m	Vehículo Pesado 15,0	Vehículo Ligero 8,4
Índice de deformación de la cabina del vehículo "VCDI"	Índice de deformación		LS0011100

1. Elementos terminales (secciones iniciales y finales) para instalaciones independientes.

2. Tanto vehículos pesados y ligeros hayan sido contenidos en la calzada, dentro de la caja CEN, sin volcadura, sin expulsión de componentes principales, sin intrusión de elementos en el compartimiento de pasajeros.

3. Es la distancia entre el lado de la barrera cercano al tráfico antes del impacto y la posición lateral máxima permanente de cualquier parte importante de la barrera.

4. Nota informativa por el fabricante.

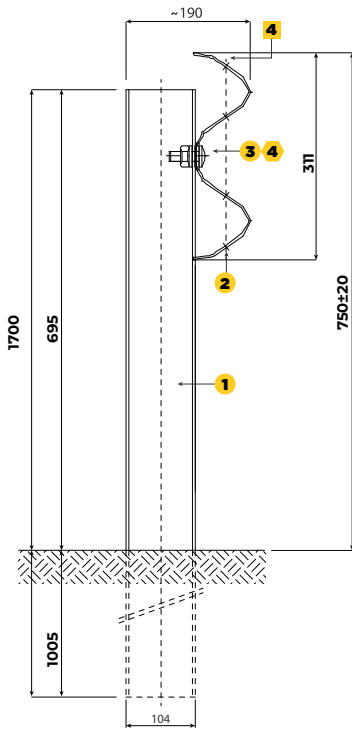


BARRERAS DE SEGURIDAD

BARRERA DE SEGURIDAD DEFORMABLE LATERAL

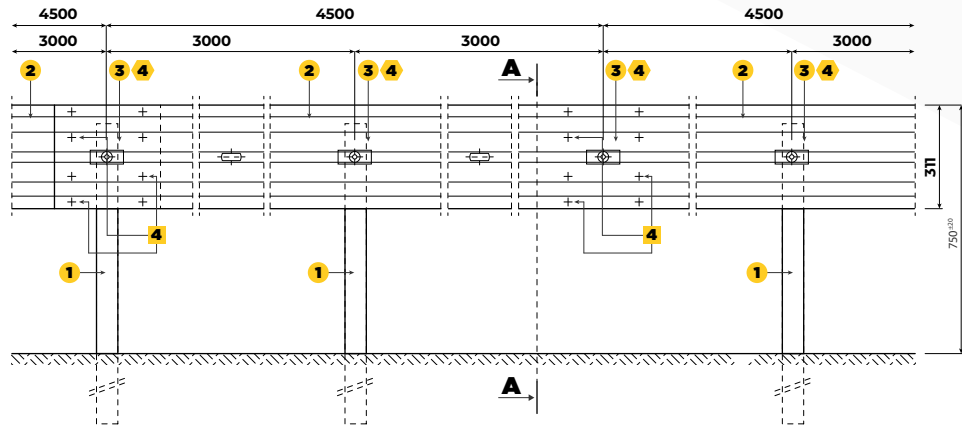
SECCIÓN A-A

ESCALA 1:5



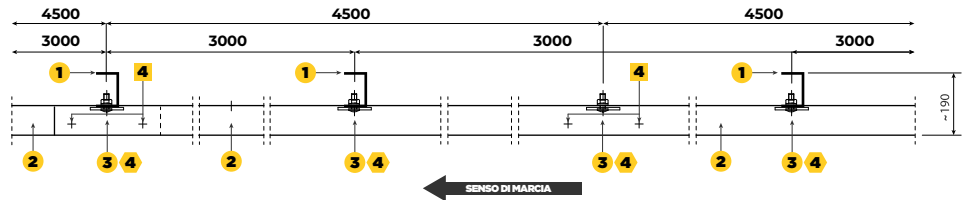
PROSPECTO TIPO

ESCALA 1:10



PLANTA

ESCALA 1:10



CONVENCIONES



POS N°	DESCRIPCIÓN DEL COMPONENTE	MATERIAL
1	Poste "U" 104x65x4 H=1700	S275JR
2	Perfil 2 Ondas INT.4500 Sp 2.0mm	S355JR
3	Platina 100x40x5	S235JR
4	Pernos M16 T.T. (*1)	CLASE 6,8

POS N°	PERNO TIPO	AJUSTE TIPO	TORQUE (PAR) DE APRIETE (N·m)	
4	M16x30 T.T. Clase 6.8	Perfil/Perfil	90	100
4	M16x45 T.T. Clase 6.8	Perfil/Poste	90	100
			Mínima	Media

(*1)=	4	M16x30 T.T. Clase 6.8
	4	M16x45 T.T. Clase 6.8



- La información técnica así como las pruebas y sellos de producto son propiedad de TUBOSIDER.
- Estos productos son fabricados por TUBOSIDER para CONSORCIO METALÚRGICO NACIONAL S.A.S. COLMENA.



CONSORCIO
METALÚRGICO
NACIONAL
S.A.S.

FICHA TÉCNICA - NÚMERO DE CONTROL: 950-10-F-11

BARRERAS DE SEGURIDAD

BARRERA DE SEGURIDAD DEFORMABLE LATERAL



CERTIFICADOS DE PRUEBA



REPORTE N°	INSTITUTO CERTIFICADOR	FECHA DE LA PRUEBA DE CHOQUE	VEHÍCULO	MASA DEL VEHÍCULO (Kg)	VELOCIDAD (Km/h)	ANGULO DE IMPACTO
0018/ME/HRB/09	C.S.I. - Marca (I)	13.07.09	Autómobil	925,00	100,7	20,0°
0017/ME/HRB/09	C.S.I. - Marca (I)	10.07.09	Autómobil	1.501,00	113,0	20,0°



CONSORCIO
METALÚRGICO
NACIONAL
S.A.S.

Tel: (57+1) 724 4655 · Pbx: (57+1) 728 0211 / 724 0171
Calle 45 A Sur N° 60-57 Bogotá/Colombia

Síguenos en:

tubos
colmena.
com

